



Questions fréquemment posées

« Mon beau-frère est l'heureux propriétaire depuis peu d'une Opel GT de 1969. Afin de lui faire plaisir et de l'aider dans les quelques travaux de restauration qu'il a à faire, je souhaiterais acquérir la revue technique que manifestement vous avez éditée. Pouvez-vous me dire comment je peux me la procurer SVP ? »

Les travaux effectués par le club ne sont pas vendus au public mais sont réservés aux membres du club.

« Je vends ou cherche une Opel GT ou des pièces comment faire ? »

Il y a plusieurs possibilités qui s'offrent à vous :

1- Passer une annonce via le club de l'Entraide soit par le bulletin papier, à envoyer à Jean Dumont (jeandumo@free.fr) soit par le site Internet du club à envoyer à l'adresse e-mail du club (entraideopelgt@gmail.com), soit les deux. N'hésitez pas à détailler votre annonce et surtout n'oubliez pas de mettre les prix.

2- Passer une annonce dans une revue spécialisée dans les voitures anciennes. Plusieurs solutions s'offrent à vous si cherchez des pièces détachées pour votre GT.

Cherchez dans le réseau Opel aux services des pièces détachées, ça peut marcher.....

Cherchez dans les bourses d'échanges les pièces qui vous manquent, "au p'tit bonheur la chance".

Cherchez dans les annonces des revues d'anciennes.

3- Obtenir une bonne liste d'adresses mais il faut être membre.

« Je voudrais m'inscrire ? »

Vous pouvez contacter le président du club :

M. Jean Dumont

13, Rue Lamarque

49500 Cholet

France

Tel. 02-41-62-54-07

Port. 06-61-58-54-07

E-mail : jeandumo@free.fr

ou bien passer par le site du club :

<http://www.entraideopelgt.fr>

Dans la rubrique « Adhésion », vous trouverez le formulaire d'inscription

« Comment vérifier l'intégrité d'une Opel GT ? »

1- A l'aide la carte grise, vérifiez le numéro de série avec le numéro de frappe à froid est en face du conducteur, sur le repli de tôle qui est recouvert d'un boudin de caoutchouc sur lequel repose le capot quand il est fermé. Ce repli se situe entre le réservoir du lave-glace et le moteur d'essuie-glace et il faut soulever le boudin pour voir apparaître le numéro.

2- Sur la plaque mine se trouvent : La marque, le type mine, le numéro de châssis et le poids.

3- Sur la plaque constructeur se trouvent : le modèle, le numéro de châssis, les poids et les couleurs d'origine : carrosserie et sièges.

(2 lettres pour la couleur de la carrosserie et un nombre pour le coloris intérieur)
(voir la section « La GT->Les trucs et astuces » sur le site de l'Entraide Opel GT)

« Quelle est la cote de l'Opel GT ? »

Il y a la cote "officielle" (voir la section « Divers->La Cote » sur le site de l'Entraide Opel GT)

Mais cela dépend surtout de son état.