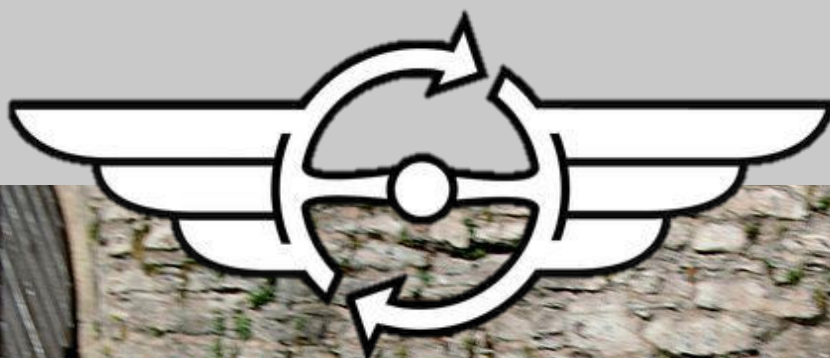
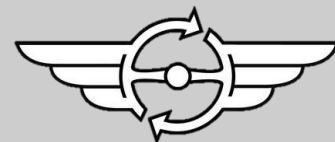


# EZ ELECTRIC POWER STEERING

## GUIDE DE MONTAGE

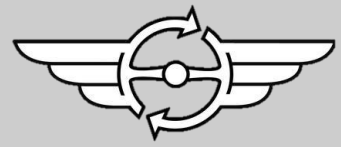
### OPEL GT





# CONTENU

1. LE PRODUIT _____	3
2. L'UNITE _____	4
3. INSTALLATION _____	5



## LE PRODUIT

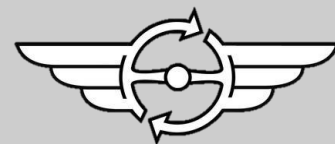
Nous vous remercions d'avoir choisi un produit EZ ELECTRIC POWER STEERING pour notre qualité, performance, et simple installation. Depuis 2006 nous fabriquons des colonnes de direction avec de l'assistance électrique. Toutes nos colonnes sont fabriquées spécifiquement pour chaque voiture différente et nous avons plus que 200 possibilités. Pour plus d'information sur nos produits ou pour commander, visitez notre site web à [www.ezpowersteering.com](http://www.ezpowersteering.com) ou envoyez un mail à [info@ezpowersteering.nl](mailto:info@ezpowersteering.nl). si vous avez des questions techniques.

*Version C.1*

*07/04/2017*

**ATTENTION:**

*EZ ELECTRIC POWER STEERING ne peut être tenue responsable pour un installation incorrect*



## VUE D'ENSEMBLE



EZ-OGT-1: EZ power steering, l'unité complète

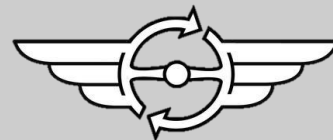
EZ-OGT-2: Fil électrique 6mm<sup>2</sup>

EZ-OGT-3: Arbre de direction

EZ-OGT-4: Support de montage

EZ-OGT-5: Capteur de vitesse

EZ-OGT-6: Faisceau de fil EZ avec contrôleur



# INSTALLATION

## Etape 1.

Faites un parcours d'essai et vérifiez le système de direction originale n'a pas de défauts. Vérifiez que tous les interrupteurs de la colonne de direction marchent bien. Si tout va bien, continuez avec le processus.

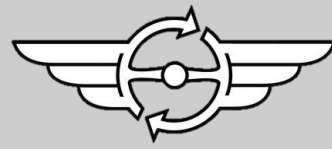
## Etape 2.

Trouvez un fil d'alimentation positif (12V) et marquez-le. Il sera nécessaire pour contrôler l'unité EZ. Puis, débranchez la batterie terre.



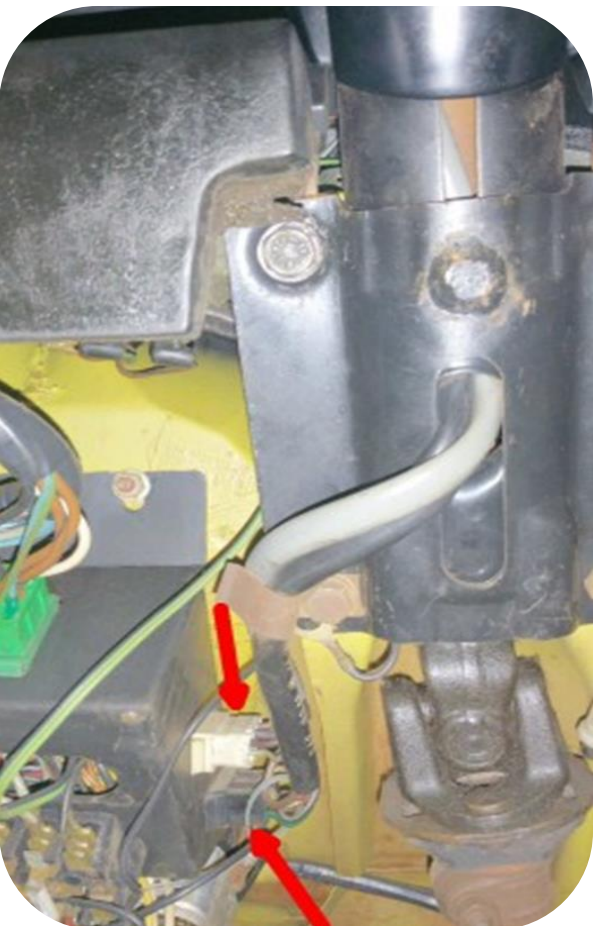
## Etape 3.

Mettez le système de direction en ligne droite. Enlevez le boulon du cardan supérieur.



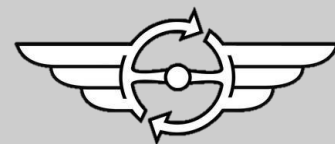
**Etape 4.**

Enlevez le bouton du klaxon et le volant.



**Etape 5.**

Enlevez le connecteur gris et blanc de la boîte à fusible.



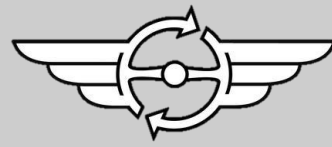
**Etape 6.**

Enlevez les quatres boulons de montage de la colonne de direction originale.



**Etape 7.**

La colonne de direction originale peut être enlever de la voiture.



### Etape 8.

Enlevez le boulon du cardan dans le compartiment moteur.

L'arbre de direction originale peut être maintenant enlever.

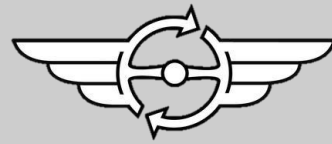


### Etape 9.

Montez l'arbre de direction EZ.

Serrez le boulon du cardan à main.





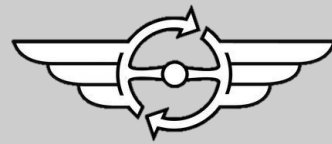
#### Etape 10.

Montez la colonne de direction originale avec le support de montage EZ sur l'unité EZ.



#### Etape 11.

Montez-le sur les points de montage originaux, des goujons filetés au lieu des boulons originaux. Cela rend possible un montage avec des écrous – un montage plus facile.



### Etape 12.

Montez l'unité dans la voiture. Premièrement, glissez l'arbre de direction sur l'unité et puis montez les écrous sur les goujons que vous avez fixé. Quand tout est bien positionné, serrez les écrous et les boulons (n'oubliez pas les boulons du cardan).

Remontez le connecteur gris et blanc dans la boîte à fusibles.

NOTEZ: Enlevez le moteur électrique avant le montage. Cela vous donnera plus d'espace.

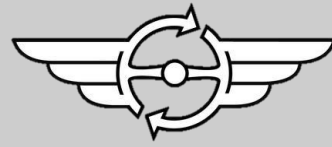
Après l'unité est monté le moteur peut être remonter sur l'unité.

### Etape 13.

Débranchez le câble du compteur de vitesse et montez le capteur de vitesse à l'arrière du compteur. Puis, le câble peut être raccorder avec le capteur de vitesse.

### Etape 14.

Raccordez le faisceau de fil EZ avec l'ordinateur.



#### Etape 15.

Raccordez le fil rouge épais (30+) par le porte-fusible et directement à la batterie +.

#### Etape 16.

Raccordez le fil fin rouge (15+) avec un fil d'alimentation positive (12V, étape 2).

#### Etape 17.

Raccordez le fil noire (31-) avec un point terre approprié.

#### Etape 18.

Raccordez le capteur de vitesse avec le faisceau de fil EZ.

#### Etape 19.

Remontez le volant avec le bouton du klaxon.

#### Etape 20.

Rebranchez la batterie terre. Lorsque qu'il y a le contact, il devrait avoir un claquement de l'ordinateur qui veut dire que le système fonctionne. Lorsque l'allumage est coupé, le système s'éteint après une pause, ce qui est évident avec la continuation du claquement pendant quelques secondes.

#### Etape 21.

Faites un parcours d'essai et vérifiez que tout fonctionne bien. Vérifiez aussi que les interrupteurs de la colonne de direction fonctionnent bien.